



3A1 Emissie inventaris, eerste helft 2021

FensBeheer BV

Datum : 16 aug. 2021
Door : Sandra Kleef
Functie : KAM-manager
Versie : 2021.1

**CO₂-PRESTATIELADDER**®

Samen zorgen voor minder CO₂

Half Jaar Analyse 2021

In dit document wordt een analyse gemaakt over het eerste half jaar van 2021 voor scope 1 en 2. Scope 3 is hierin niet meegenomen omdat Fens Beheer hier vrijstelling voor heeft in verband met dat het valt onder klein organisatie.

De CO₂-uitstoot van Fens Beheer bedroeg in het eerste half jaar van 2021 voor scope 1 en 2, 353,7 ton. Hiervan is 353,1 ton het gevolg van directe emissies (scope 1) en 0,6 ton het gevolg van indirecte emissie door zakelijke autokilometers (scope 2).

In 2020 (referentiejaar) was onze omzet 11,18 miljoen, de uitstoot was 76,12 ton CO₂ per omgezette miljoen. In het eerste half jaar was onze omzet 3,88 miljoen, onze CO₂-uitstoot was 91,15 ton per omgezette miljoen. Dit geeft een stijging, maar wordt wel getekend doordat er nog veel onderhanden werken zijn onze schatting is dat dit ongeveer een half miljoen bedraagt. Dit zou de CO₂-uitstoot per omgezette miljoen circa 10 ton dalen. De emissies zijn vooral het gevolg van de activiteiten op de projectlocaties zoals ieder jaar, hier wordt 68% van de emissies veroorzaakt. Mobiliteit zorgt voor 29% van de emissies. 3% van de CO₂-uitstoot van Fens Beheer wordt veroorzaakt door het kantoor en de werkplaats.

Van de totale emissies van Fens Beheer is in 93% afkomstig van de verbranding van diesel/HVO20 ten behoeve van het materieel (rijdend en niet-rijdend), het eigen wagenpark en de leasewagens. Elektriciteit voor de projectlocaties zorgt voor 0% van de uitstoot door het gebruik van groene stroom. De benzine zorgt voor 4% van de uitstoot (gebruikt voor het materieel en het eigen wagenpark). 3% van de emissies wordt veroorzaakt door de verbranding van aardgas op het kantoor en in de werkplaats. De bijdrage van de overige emissiebronnen aan de voetafdruk is zeer beperkt (allen $\geq 0\%$).

De verwachting van het tweede half jaar is dat de omzet beter zal zijn. Wij streven om 9 miljoen te halen aan het einde van 2021. Als de CO₂-uitstoot evenredig meestijgt verwachten we qua uitstoot vergelijkbaar aan het referentiejaar 2020. Wij vermoeden dat de hoeveelheid kleinere projecten negatieve effecten hebben op onze CO₂-uitstoot. Kleine werken vragen meer transport bewegingen waardoor de uitstoot op rijdend materieel zal toenemen.

Bedrijfsonderdeel	Sub-bedrijfsonderdeel	Emissiebron	CO ₂ -uitstoot (ton)
Kantoor / Werkplaats	Elektriciteitverbruik	Elektriciteit	-
	Verwarming	Aardgas	9,6
	Lassen	Acetyleen	-
		Lasmenggas	-
Subtotaal			9,6
Mobiliteit	Eigen wagenpark	Diesel	93,3
		Benzine	2,1
	Leasewagens	Diesel	-
		Benzine	6,6

	Zakelijke km, privé-voertuigen	Autobrandstof	0,6
Subtotaal			102,6
Projectlocaties	Elektriciteitsverbruik	Elektriciteit	-
	Verwarming	Propan	1,9
	Materieel (rijdend en niet-rijd.)	Diesel / HVO20	235,5
		Benzine	4,1
Subtotaal			241,5
Totaal			353,7