



3D1 Actieve
Deelname Initiatief

FensBeheer BV

Datum : 12 okt. 2021
Door : Sandra Kleef
Functie : KAM-manager
Versie : 2021.1

 **CO₂-PRESTATIELADDER[®]**

Samen zorgen voor minder CO₂

ACTIEVE DEELNAME INITIATIEF CO₂-REDUCTIE.

Dit document beschrijft de actieve deelname van ons bedrijf aan het initiatief CO₂-reductie.

HVO

In oktober 2020 zijn wij gestart met het gebruiken van duurzame HVO (Hydrotreated Vegetable Oil), voor ons hele machinepark maar ook voor alle inhuur materieel. De start is met HVO20 en er wordt in stappen opgebouwd naar HVO100 in de komende jaren.

Begin 2021 zijn wij begonnen met het tanken van HVO20 met onze vrachtwagens. Helaas hebben niet in de directe omgeving een tankstation om HVO20 te tanken. De vrachtwagen tanken middels een IBC op de werf. Voor de busjes zijn wij met onze leverancier nog opzoek naar een goede oplossing.

Deze vooruitgang voor het terugdringen van de CO₂-uitstoot willen wij ook graag doorvoeren naar onze onderaannemers. Dit zal geleidelijk al gebeuren op de projecten omdat onze IBC gevuld worden met HVO20, voor het transport zijn wij vooralsnog afhankelijk van een tank mogelijkheid.

Twee keer per jaar willen wij de voortgang van het gebruik van HVO monitoren en vastleggen en daarbij met onze onderaannemers overleggen.

Smart Mobility Consulting

Het analyseren van het zakelijke reisgedrag van de organisatie en onderzoeken we de mogelijkheid om kilometers op basis van diesel of benzine te vervangen door openbaar vervoer en/ of (e)Bikes. Binnen dit traject helpt Afezo B.V. ons een beter inzicht te krijgen in de mobiliteitsbehoefte van deze specifieke industrie. Door uitgebreid informatie te delen en mee te denken in de oplossing biedt Afezo ons waardevolle inzichten in wat wel, en wat niet mogelijk is om CO₂ te reduceren zonder in te boeten op concurrerend vermogen. Deze informatie helpt ons in het verbeteren van zowel onze adviezen als onze oplossingen voor deze markt. Hiermee zijn wij in de toekomst in staat een beter resultaat te behalen op het gebied van CO₂ reductie binnen deze industrie als geheel.

Medio 2018 elektrische fiets aangeschaft voor kortere afstanden vanuit kantoor naar projectlocaties. Afgelopen jaar is de fiets gebruikt door directie en uitvoering en kunnen wij tot de conclusie komen dat dit veel tijd, ergernis en parkeergeld scheelt. Buiten de brandstof die bespaard wordt is het een goed alternatief voor in de drukke binnenstad. In verband met Corona is er nog geen keuze gekomen met betrekking van een nieuwe tweede fiets.

Netwerk betonketen

Sinds half 2015 zijn wij betrokken bij het initiatief netwerk betonketen met als doel: 100% hergebruik van alle betonnen bestratingsmaterialen en flinke vermindering van de CO₂-uitstoot. Uit de diverse bijeenkomsten is uiteindelijk het convenant "Betonnen bestratingsmaterialen in een circulaire economie" gesloten. Dit gesloten tussen de wethouder van Amsterdam Choho (Duurzaamheid) op 15 oktober 2015 met de bedrijven Van Gelder, KWS Infra, Rutte Groep, PARO, combinatie Theo Pouw /Sagrex, Struyk Verwo Infra en De Meteor.

Onze bijdrage aan dit initiatief is dat wij al onze opgenomen bestratingsmateriaal storten op de werven van Rutte Groep en PARO.

Het toekomstplan is dat dit ook voor rioleringsmateriaal gaat gelden en hiermee het beton hergebruikt kan worden binnen de infrastructuur.

Jaarlijks laat de gemeente Amsterdam een oppervlakte van ongeveer 34 hectare bestraten. Dit levert eenzelfde oppervlak op aan recyclebaar beton. Dit kan niet alleen hergebruikt worden, maar dat kan ook nog eens 30% CO₂-reductie opleveren: ca. 2.000 ton CO₂. De samenwerking tussen bedrijven en de gemeente moet bovendien zorgen voor innovatie en slimmer werken.