



3A1 Emissie inventaris

2025, 1^e Helft

Datum : 21 juli 2025
Door : Sandra Kleef
Functie : KAM-manager
Versie : 2025.1



Half Jaar Analyse 2025

In dit document wordt een analyse gemaakt over het eerste half jaar van 2025 voor scope 1 en 2. Scope 3 is hierin niet meegenomen. Fens Beheer valt onder een kleine organisatie en heeft daar vrijstelling voor.

De CO₂-uitstoot van Fens Beheer bedroeg in het eerste half jaar van 2025 voor scope 1 en 2, 101,8 ton. Hiervan is 101,4 ton het gevolg van directe emissies (scope 1) en 0,4 ton het gevolg van indirecte emissie door zakelijke autokilometers (scope 2).

In 2020 (referentiejaar) was onze omzet 11,18 miljoen, de uitstoot was 76,12 ton CO₂ per omgezette miljoen. In dit eerste half jaar was onze omzet 9,88 miljoen, onze CO₂-uitstoot was 10,30 ton per omgezette miljoen. Dit geeft een extreme daling, die voornamelijk het gevolg is van de overstap van HVO20 naar HVO100 op de projectlocaties. De emissies zijn vooral het gevolg van de activiteiten op de projectlocaties zoals ieder jaar echter is het percentage een stuk minder, hier wordt 55% van de emissies veroorzaakt. Mobiliteit zorgt voor 38% van de emissies. 7% van de CO₂-uitstoot van Fens Beheer wordt veroorzaakt door het kantoor en de werkplaats.

Van de totale emissies van Fens Beheer is in 76% afkomstig van de verbranding van diesel/HVO100 ten behoeve van het materieel (rijdend en niet-rijdend), het eigen wagenpark en de leasewagens. Elektriciteit voor de projectlocaties zorgt voor 0% van de uitstoot door het gebruik van groene stroom. De benzine zorgt voor 15% van de uitstoot (gebruikt voor het materieel en het eigen wagenpark). 7% van de emissies wordt veroorzaakt door de verbranding van aardgas, voor de verwarming op het kantoor en in de werkplaats. Voor de verwarming op de projectlocaties is de emissie van propaan van 2%. De bijdrage van de overige emissiebronnen aan de voetafdruk is zeer beperkt (allen $\geq 0\%$).

De verwachting van het tweede half jaar is dat de omzet minder groot is dan de eerste zes maanden van dit jaar. Wij streven om 16 miljoen te halen aan het einde van 2025. Als de CO₂-uitstoot evenredig meeloopt verwachten we qua uitstoot extreme daling ten opzichte van het referentiejaar 2020. Door de overstap naar HVO100 voor vrachtwagens en materieel is de daling erg groot.

Bedrijfsonderdeel	Sub-bedrijfsonderdeel	Emissiebron	CO ₂ -uitstoot (ton)
Kantoor / Werkplaats	Elektriciteitsverbruik	Elektriciteit	-
	Verwarming	Aardgas	7,2
	Lassen	Acetyleen	-
		Lasmenggas	-
Subtotaal			7,2

Mobiliteit	Eigen wagenpark	Diesel	32,6
		Benzine	5,4
	Leasewagens	Diesel	-
		Benzine	-
	Zakelijke km, privé-voertuigen	Autobrandstof	0,4
Subtotaal			38,4
Projectlocaties	Elektriciteitverbruik	Elektriciteit	-
	Verwarming	Propan	1,6
	Materieel (rijdend en niet-rijd.)	Diesel / HVO20	45,1
		Benzine	9,5
Subtotaal			56,2
Totaal			101,8