



3A1 Emissie inventaris, eerste helft 2021

FensBeheer BV

Datum : 22 aug. 2022
Door : Sandra Kleef
Functie : KAM-manager
Versie : 2022.1

CO₂-PRESTATIELADDER[®]

Samen zorgen voor minder CO₂

Half Jaar Analyse 2022

In dit document wordt een analyse gemaakt over het eerste half jaar van 2022 voor scope 1 en 2. Scope 3 is hierin niet meegenomen. Fens Beheer valt onder een kleine organisatie en heeft daar vrijstelling voor.

De CO₂-uitstoot van Fens Beheer bedroeg in het eerste half jaar van 2022 voor scope 1 en 2, 385,8 ton. Hiervan is 385,1 ton het gevolg van directe emissies (scope 1) en 0,7 ton het gevolg van indirecte emissie door zakelijke autokilometers (scope 2).

In 2020 (referentiejaar) was onze omzet 11,18 miljoen, de uitstoot was 76,12 ton CO₂ per omgezette miljoen. In dit eerste half jaar was onze omzet 4,60 miljoen, onze CO₂-uitstoot was 83,86 ton per omgezette miljoen. Dit geeft een stijging, maar wordt wel getekend doordat er nog onderhanden werken zijn onze schatting is dat dit zeker een half miljoen bedraagt. Dit zou de CO₂-uitstoot per omgezette miljoen circa 8 ton daalt. De emissies zijn vooral het gevolg van de activiteiten op de projectlocaties zoals ieder jaar, hier wordt 69% van de emissies veroorzaakt. Mobiliteit zorgt voor 29% van de emissies. 2% van de CO₂-uitstoot van Fens Beheer wordt veroorzaakt door het kantoor en de werkplaats.

Van de totale emissies van Fens Beheer is in 93% afkomstig van de verbranding van diesel/HVO20 ten behoeve van het materieel (rijdend en niet-rijdend), het eigen wagenpark en de leasewagens. Elektriciteit voor de projectlocaties zorgt voor 0% van de uitstoot door het gebruik van groene stroom. De benzine zorgt voor 5% van de uitstoot (gebruikt voor het materieel en het eigen wagenpark). 2% van de emissies wordt veroorzaakt door de verbranding van aardgas op het kantoor en in de werkplaats. De bijdrage van de overige emissiebronnen aan de voetafdruk is zeer beperkt (allen $\geq 0\%$).

De verwachting van het tweede half jaar is dat de omzet beter zal zijn. Wij streven om 10 miljoen te halen aan het einde van 2022. Als de CO₂-uitstoot evenredig meestijgt verwachten we qua uitstoot vergelijkbaar aan het referentiejaar 2020. Wij vermoeden dat de hoeveelheid kleinere projecten negatieve effecten hebben op onze CO₂-uitstoot. Kleine werken vragen meer transport bewegingen waardoor de uitstoot op rijdend materieel zal toenemen.

Bedrijfsonderdeel	Sub-bedrijfsonderdeel	Emissiebron	CO ₂ -uitstoot (ton)
Kantoor / Werkplaats	Elektriciteitsverbruik	Elektriciteit	-
	Verwarming	Aardgas	7,7
	Lassen	Acetyleen	-
		Lasmenggas	-
Subtotaal			7,7
Mobiliteit	Eigen wagenpark	Diesel	97,3
		Benzine	9,5
	Leasewagens	Diesel	-
		Benzine	4,1
	Zakelijke km, privé-voertuigen	Autobrandstof	0,7

Subtotaal			111,3
Projectlocaties	Elektriciteitsverbruik	Elektriciteit	-
	Verwarming	Propaan	1,1
	Materieel (rijdend en niet-rijd.)	Diesel / HVO20	260,4
		Benzine	5,3
Subtotaal			266,8
Totaal			385,8