



3A1 Emissie inventaris,
eerste helft 2023

FensBeheer BV

Datum : 9 aug. 2023
Door : Sandra Kleef
Functie : KAM-manager
Versie : 2023.1

CO₂-PRESTATIELADDER[®]

Samen zorgen voor minder CO₂

Half Jaar Analyse 2023

In dit document wordt een analyse gemaakt over het eerste half jaar van 2023 voor scope 1 en 2. Scope 3 is hierin niet meegenomen. Fens Beheer valt onder een kleine organisatie en heeft daar vrijstelling voor.

De CO₂-uitstoot van Fens Beheer bedroeg in het eerste half jaar van 2022 voor scope 1 en 2, 394,6 ton. Hiervan is 394,3 ton het gevolg van directe emissies (scope 1) en 0,3 ton het gevolg van indirecte emissie door zakelijke autokilometers (scope 2).

In 2020 (referentiejaar) was onze omzet 11,18 miljoen, de uitstoot was 76,12 ton CO₂ per omgezette miljoen. In dit eerste half jaar was onze omzet 5,66 miljoen, onze CO₂-uitstoot was 69,72 ton per omgezette miljoen. Dit geeft een daling, omdat de verwachting is dat er dit jaar meer omzet wordt gedraaid met dezelfde bezetting. De emissies zijn vooral het gevolg van de activiteiten op de projectlocaties zoals ieder jaar, hier wordt 70% van de emissies veroorzaakt. Mobiliteit zorgt voor 28% van de emissies. 2% van de CO₂-uitstoot van Fens Beheer wordt veroorzaakt door het kantoor en de werkplaats.

Van de totale emissies van Fens Beheer is in 92% afkomstig van de verbranding van diesel/HVO20 ten behoeve van het materieel (rijdend en niet-rijdend), het eigen wagenpark en de leasewagens. Elektriciteit voor de projectlocaties zorgt voor 0% van de uitstoot door het gebruik van groene stroom. De benzine zorgt voor 5% van de uitstoot (gebruikt voor het materieel en het eigen wagenpark). 2% van de emissies wordt veroorzaakt door de verbranding van aardgas op het kantoor en in de werkplaats. De bijdrage van de overige emissiebronnen aan de voetafdruk is zeer beperkt (allen $\geq 0\%$).

De verwachting van het tweede half jaar is dat de omzet zo door zal zetten. Wij streven om 12 miljoen te halen aan het einde van 2023. Als de CO₂-uitstoot evenredig meestijgt verwachten we qua uitstoot lichte daling ten opzichte van het referentiejaar 2020. Wij vermoeden dat de hoeveelheid kleinere projecten negatieve effecten hebben op onze CO₂-uitstoot. Echter zijn er ook wat grotere projecten aangenomen waardoor we de daling verwachten. Kleine werken vragen meer transport bewegingen waardoor de uitstoot op rijdend materieel zal toenemen.

Bedrijfsonderdeel	Sub-bedrijfsonderdeel	Emissiebron	CO ₂ -uitstoot (ton)
Kantoor / Werkplaats	Elektriciteitsverbruik	Elektriciteit	-
	Verwarming	Aardgas	8,7
	Lassen	Acetyleen	-
		Lasmenggas	-
Subtotaal			8,7

Mobiliteit	Eigen wagenpark	Diesel	96,9
		Benzine	8,7
	Leasewagens	Diesel	-
		Benzine	3,9
	Zakelijke km, privé-voertuigen	Autobrandstof	0,3
Subtotaal			109,8
Projectlocaties	Elektriciteitsverbruik	Elektriciteit	-
	Verwarming	Propan	1,9
	Materieel (rijdend en niet-rijd.)	Diesel / HVO20	266,4
		Benzine	8,8
Subtotaal			276,1
Totaal			394,6