



3D1 Actieve  
Deelname Initiatief

FensBeheer BV

Datum : 29 aug. 2023  
Door : Sandra Kleef  
Functie : KAM-manager  
Versie : 2023.1

  
**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER<sup>®</sup>**

Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

## ACTIEVE DEELNAME INITIATIEF CO<sub>2</sub>-REDUCTIE.

Dit document beschrijft de actieve deelname van ons bedrijf aan het initiatief CO<sub>2</sub>-reductie.

### HVO

In oktober 2020 zijn wij gestart met het gebruiken van duurzame HVO (Hydrotreated Vegetable Oil), voor ons hele machinepark maar ook voor alle inhuur materieel. De planning is nu om begin 2024 te starten met HVO100 voor het hele machinepark en onze vrachtwagen .

Begin 2021 zijn wij begonnen met het tanken van HVO20 met onze vrachtwagens. Helaas hebben niet in de directe omgeving een tankstation om HVO20 te tanken. Bij de overstap naar HVO100 is het waarschijnlijk wel mogelijk afhankelijk van de leverancier.

Deze vooruitgang voor het terugdringen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot willen wij ook graag doorvoeren naar onze onderaannemers. Dit zal geleidelijk al gebeuren op de projecten omdat onze IBC gevuld gaan worden met HV100. Vanaf januari 2023 rijdt één van onze ingehuurde vrachtwagen op HVO20 getankt bij ons op de werf.

Twee keer per jaar willen wij de voortgang van het gebruik van HVO monitoren en vastleggen en daarbij met onze onderaannemers overleggen.

### Netwerk betonketen

Sinds half 2015 zijn wij betrokken bij het initiatief netwerk betonketen met als doel: 100% hergebruik van alle betonnen bestratingsmaterialen en flinke vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Uit de diverse bijeenkomsten is uiteindelijk het convenant "Betonnen bestratingsmaterialen in een circulaire economie" gesloten. Dit gesloten tussen de wethouder van Amsterdam Choho (Duurzaamheid) op 15 oktober 2015 met de bedrijven Van Gelder, KWS Infra, Rutte Groep, PARO, combinatie Theo Pouw /Sagrex, Struyk Verwo Infra en De Meteor.

Onze bijdrage aan dit initiatief is dat wij al onze opgenomen bestratingsmateriaal storten op de werven van Rutte Groep en PARO.

Het toekomstplan is dat dit ook voor rioleringsmateriaal gaat gelden en hiermee het beton hergebruikt kan worden binnen de infrastructuur.

Jaarlijks laat de gemeente Amsterdam een oppervlakte van ongeveer 34 hectare bestraten. Dit levert eenzelfde oppervlak op aan recyclebaar beton. Dit kan niet alleen hergebruikt worden, maar dat kan ook nog eens 30% CO<sub>2</sub>-reductie opleveren: ca. 2.000 ton CO<sub>2</sub>. De samenwerking tussen bedrijven en de gemeente moet bovendien zorgen voor innovatie en slimmer werken.